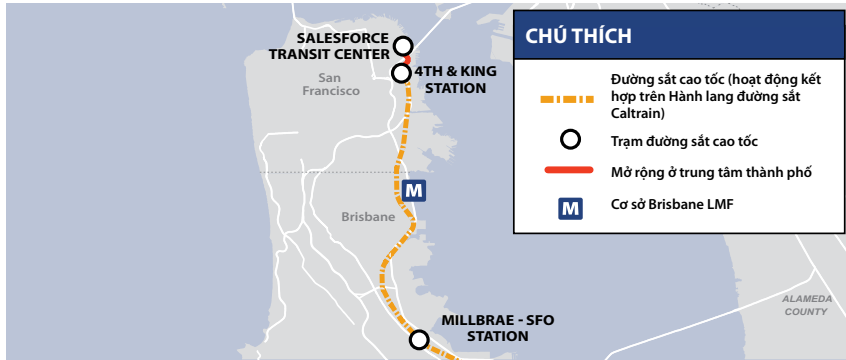


CƠ SỞ BẢO TRÌ HẠNG NHẹ TẠI BẮC CALIFORNIA



Bản đồ xác định vị trí của địa điểm được chọn dọc theo đường sắt kết nối giữa San Francisco và Millbrae.



Ảnh vẽ địa điểm LMF được chọn.



Thí dụ của một cơ sở bảo trì đường sắt tối tân: Cơ sở bảo trì xe lửa LEED® Silver ACE của Stockton đưa vào hoạt động năm 2015. (Ảnh: Ủy ban đường sắt khu vực San Joaquin)

Cơ sở bảo trì hạng nhẹ Bắc California (Light Maintenance Facility, LMF) là một trong ba cơ sở bảo trì xe lửa sẽ hỗ trợ tổng quát Hệ thống Đường sắt cao tốc California. Hai cơ sở còn lại là (1) cơ sở bảo trì hạng nặng ở Central Valley và (2) cơ sở bảo dưỡng hạng nhẹ ở khu vực Los Angeles. Tuyển dụng nhân sự cho các LMF này trong khoảng thời gian 10 năm sẽ tạo ra \$60 triệu lợi tức cho nhân viên, 800 năm việc làm và \$180 triệu sản lượng.

LMF sẽ đóng vai trò là địa điểm nơi xe lửa được vệ sinh, bảo trì và cất giữ. LMF này cũng sẽ là điểm phục vụ cho tất cả các xe lửa cần sửa chữa khẩn cấp. Hoạt động bảo trì sẽ bao gồm vệ sinh bên trong, bên ngoài xe lửa, thay bánh xe, kiểm tra và giám sát. Cơ sở này sẽ cung cấp xe lửa và nhân viên cho trạm San Francisco vào đầu mỗi ngày. Với ba ca làm việc liên tiếp phối hợp với nhau, nhân viên sẽ có mặt làm việc 24/24. Hầu hết các hoạt động bảo trì sẽ được thực hiện qua đêm, từ 10 giờ tối đến 6 giờ sáng.

Cơ quan đường sắt cao tốc California (Cơ quan) sẽ thực thi các thông lệ bền vững để lập kế hoạch, chọn địa điểm, thiết kế, xây dựng, giảm thiểu vấn đề, hoạt động và bảo trì cơ sở LMF. Cơ quan cũng sẽ thực hiện một phân tích về các vấn đề nguy cơ cho địa điểm cụ thể cho từng tòa nhà LMF có khả năng dễ bị lụt để xác định xem có cần thi hành thêm những biện pháp nào khác để xây dựng với khả năng phục hồi khi khí hậu thay đổi hay không.