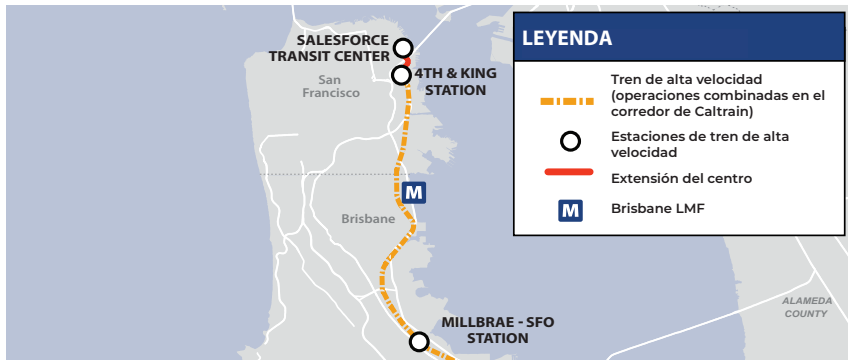


# INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO LIGERO DEL NORTE DE CALIFORNIA



Mapa de identificación de la ubicación del sitio seleccionado a lo largo de la alineación ferroviaria entre San Francisco y Millbrae.



Representación conceptual del sitio seleccionado para la instalación de mantenimiento ligero.



Ejemplo de una instalación moderna de mantenimiento ferroviario: Instalación de mantenimiento LEED® Silver ACE en Stockton, abierta en 2015. (Fotos: Comisión Regional de Rieles de San Joaquín)

La Instalación de Mantenimiento Ligero del Norte de California (LMF, por sus siglas en inglés) es una de las tres instalaciones de mantenimiento de trenes que apoyará al Sistema Ferroviario de Alta Velocidad de California. Las otras dos son (1) una instalación de alto mantenimiento en el Valle Central y (2) una instalación de mantenimiento ligero en el área de Los Ángeles. La dotación de personal de estas instalaciones de mantenimiento ligero en un periodo de 10 años generaría \$60 millones en ingresos laborales, 800 años de trabajo, y \$180 millones de producción.

La instalación de mantenimiento ligero será el lugar donde se limpian, reparan y almacenan los trenes. También sería un punto de servicio para cualquier tren que necesite servicios de reparación de emergencia. Las operaciones de mantenimiento incluirán la limpieza interior y exterior, reperfilado de ruedas, pruebas e inspecciones. La instalación proveerá trenes y tripulación a la estación terminal de San Francisco al comienzo de cada día. Tendrá turnos de trabajos superpuestos, por lo que tendrá actividades las 24 horas del día. La mayor parte de las actividades de mantenimiento sucede de noche entre las 10:00 p.m. y las 6:00 a.m.

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) implementará prácticas de sostenibilidad para la planificación, el emplazamiento, diseño, construcción, mitigación, operación y mantenimiento de la instalación de mantenimiento ligero. La Autoridad también completará un análisis de peligros específico para el sitio en edificios individuales de la instalación de mantenimiento ligero que presenten una alta probabilidad de consecuencias de inundación para determinar si hace falta tomar medidas adicionales para incorporar resiliencia ante un clima cambiante.