

로스앤젤레스-애너하임 프로젝트 구간 제안된 건설 대안



- 캘리포니아 북부 지역
 - San Francisco Salesforce Transit Center
 - San Francisco 4th & King Station
 - Millbrae (SFO)
 - San Jose Diridon Station
 - Gilroy
- Merced
- 센트럴 밸리 지역
 - Fresno
 - Kings/Tulare Regional Station
- Bakersfield
- 베이커스필드~팜데일 프로젝트 구간
 - Palmdale
- 팜데일 버뱅크 프로젝트 구간
 - Burbank Airport Station
- 버뱅크-로스앤젤레스 프로젝트 구간
 - Los Angeles Union Station
- 로스앤젤레스-애너하임 프로젝트 구간
 - Anaheim

프로젝트 섹션 개요

캘리포니아 고속철도 시스템(HSR) 1단계는 샌프란시스코에서 애너하임까지 연결됩니다. 로스앤젤레스~애너하임(LA-A) 프로젝트 구간은 최남단 구간으로, 기존의 공유 로스앤젤레스-샌디에이고-샌루이스오비스포(LOSSAN) 도시철도 회랑을 사용하여 로스앤젤레스 유니온 스테이션(LAUS)과 애너하임 지역 교통 복합 센터(ARTIC)를 연결합니다. 이 회랑은 현재 메트로링크, 암트랙, BNSF 철도(BNSF)를 포함한 승객 및 화물 철도 서비스를 지원합니다. 2023년 11월에 당국이 발표한 추가 대안 분석에서는 환경 문서 초안에서 추가로 연구할 새로운 건설 대안인 공유 승객 선로 대안을 제안했습니다. 공유 승객 선로 대안은 이전의 2018년 HSR 프로젝트 대안과 동일한 BNSF 철도 복도 선로를 따르지만, 이전에 제안된 콜튼 복합운송시설은 포함되지 않습니다. 이 대안은 LAUS와 ARTIC 사이의 각 방향에서 피크 시간당 HSR 열차 운영을 2편으로 줄이고 승객 선로에서 화물 운행을 허용할 것입니다.

프로젝트 혜택

- 고속 전철은 재생 에너지로 구동되고, 더 많은 승객을 유치하며, 배기가스 배출 없이 더 멀리, 더 빠르게 이동
- 새로운 경사면 분리로 차량, 보행자, 자전거 운전자의 안전과 신뢰성을 향상
- 온실가스 배출량 감소 및 교통 혼잡 감소
- 커뮤니티, 지역 및 주에 경제 및 고용 혜택 제공
- 직원과 고용주를 연결

로스 앤젤레스-애너하임 HSR 승객 철도 회랑





Los Angeles Union Station



Anaheim Regional Transportation Intermodal Center

캘리포니아의 미래에 투자



2049년까지 주 인구가 4천만 명에 달할 것으로 예상되는 가운데 **모빌리티를 강화하여** 성장에 대비



자동차 및 항공 여행의 대안으로 재생 에너지로 연료를 공급하는 고속 열차 시스템을 제공하여 **대기 질을 개선**



주 전역을 더 빠르고 편리하게 이동할 수 있는 방법을 제공하여 **이동 시간 단축**



건설부터 운영 및 유지 보수에 이르기까지 모든 단계에서 고용 기회를 제공하여 주 전역의 **일자리를 성장**을 촉진



교통 인프라에 대한 **투자**는 주를 경제 강국으로 만드는 데 핵심적인 역할을 해왔습니다

고속철도는 새로운 경사면 분리 연구 예정

경사면 분리란 기차 선로 위 또는 아래에 도로를 재정비하는 것을 말합니다. 이렇게 하면 안전이 향상되고, 게이트 통과 시간이 단축되며, 소음과 혼잡이 줄어듭니다. 당국은 환경 절차의 일환으로 로스앤젤레스에서 애너하임 회랑을 따라 다음과 같은 경사면 분리를 검토할 것입니다:

산타페 스프링스/통합되지 않은 로스앤젤레스 카운티:
파이오니어 블러바드

산타페 스프링스: 노워크 블러바드, 로스 니에토스 로드, 로즈크랜즈/마퀴트*, 레이크랜드 로드

애너하임: E 세리토스 애비뉴, 스테이트 칼리지 블러바드,
* 현재 메트로 프로젝트. 고속철도는 메트로가 주도하는 프로젝트에 7,700만 달러를 기부하고 있습니다.

경사면 구분이란 무엇인가요?

경사면 분리란 기차 선로 위 또는 아래에 재 선형된 도로를 말합니다. 경사면 분리의 장점은 다음과 같습니다:

안전성 향상

경사면 분리로 열차와 차량, 자전거와 보행자 간의 충돌을 방지할 수 있습니다.



소음 감소

열차는 건널목을 건널 때 경적을 울리지 않습니다.



교통 혼잡 감소

열차가 건널목을 건널 동안에도 교통 흐름은 계속될 수 있습니다.



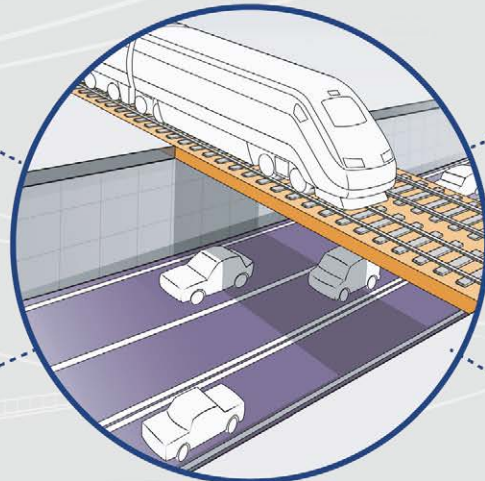
열차 운행 안정성 향상

승객 철도 서비스를 향상시킬 수 있는 기회를 제공합니다.



온실가스 배출량 감소

다가오는 열차를 기다리는 동안 차량이 공회전할 필요가 없습니다.



헤스페리아 또는 빅터빌의 화물 철도 스테이징 트랙

BNSF는 로스앤젤레스와 풀러턴 사이의 공유 승객 선로 대안 구간에 대한 철도 통행권을 소유하고 있습니다. 승객 철도의 오랜 지원 파트너인 BNSF는 승객 철도 서비스 운영업체와 협력하여 승객 서비스가 BNSF 통행권 내에서 운영될 수 있도록 노력해 왔습니다.

HSR 시스템의 예상되는 건설 및 운영 영향을 완화하기 위해 당국은 환경 문서 초안 내에서 헤스페리아 또는 빅터빌 지역에서 가능한 스테이징 트랙을 평가하여 완화 조치를 취할 것입니다. 잠재적인 스테이징 선로는 HSR 건설 중 및 건설 후에 최대 4개의 화물 열차를 수용하여 LA-A 회랑 내의 열차 혼잡을 완화할 수 있습니다.

레벨 III 조명 유지보수 시설(LMF)

이 회랑에는 열차 유지보수를 현지화하기 위해 레벨 III LMF가 제안되었습니다. 이 시설에는 전용 열차 세차 선로, 차륜 결함 감지 시스템, 검사 피트들이 있는 내부 작업장 선로, 최대 24개 열차 세트를 보관할 수 있는 보관 야드 등이 이상적으로 포함될 것입니다. 두 위치를 검토할 예정입니다:

15번가 옵션은 로스앤젤레스 강 서쪽 강둑을 따라 건설될 것입니다. 이 옵션은 6개의 샵 트랙들과 함께 20개의 단일 열차 세트를 수용하며, 현재 암트랙의 8번가 야드 서쪽에 건설될 것입니다.

26번가 옵션은 BNSF의 호바트 야드에 인접하게 됩니다. 이 LMF 옵션은 24개의 단일 열차 세트를 수용하고 6개의 샵 트랙들을 제공합니다.

공유 승객 선로 대안에 대한 향후 분석에서는 LMF 옵션의 잠재적 영향, 건설 가능성, 프로젝트의 목적과 필요를 충족할 수 있는 능력에 대해 평가할 예정입니다.

고속철도 승객 역

중차역은 LAUS와 ARTIC에 위치할 예정입니다. 두 역 모두 복합환승 시설로 이용객이 많은 다른 교통 수단과의 중요한 연결 옵션을 제공합니다. 환경 문서에서는 노워크/산타페 스프링스 메트로링크 역 또는 풀러턴 메트로링크 역에 중간 고속철도 역을 하나 설치하는 방안과 중간 역을 두지 않는 방안이 검토될 예정입니다.

경사면 건널목

LA-A 회랑의 풀러턴에서 ARTIC까지의 구간은 방향당 하나의 선로(총 2개)로 구성되어 있습니다. 애너하임시에는 14개의 건널목이 있으며 그 중 10개는 평면입니다. 오렌지 카운티 교통국(OCTA)이 철도 통행권을 소유하고 있으며, 최근 애너하임의 모든 건널목을 안전 개선 공사를 통해 업그레이드했습니다. 공유 승객 선로 대안은 제안된 새로운 경사면 건널목 접근 방식을 기반으로 아래와 같이 더 적은 수의 경사면 분리를 연구할 것입니다.

이전 HSR 프로젝트의 대안 설계 가정

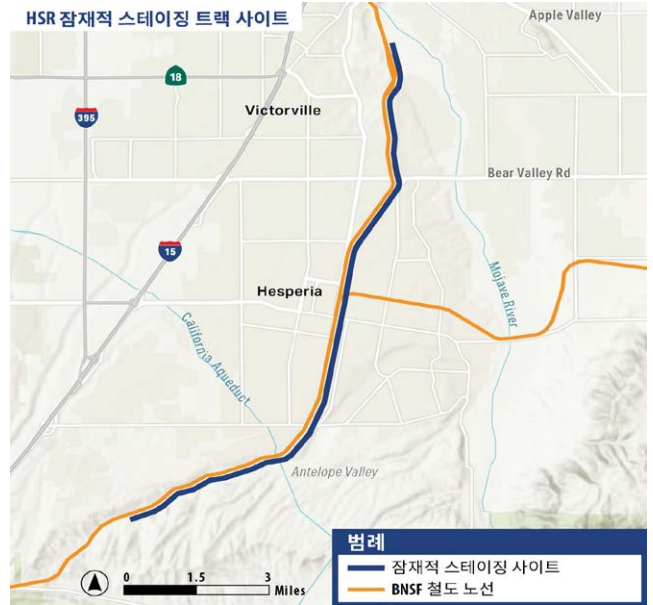
- 7개의 새로운 경사면 분리
- 4개의 기존 경사면 분리 수정
- 1개는 평면 유지
- 2개의 새로운 건널목 폐쇄

제안된 설계 가정

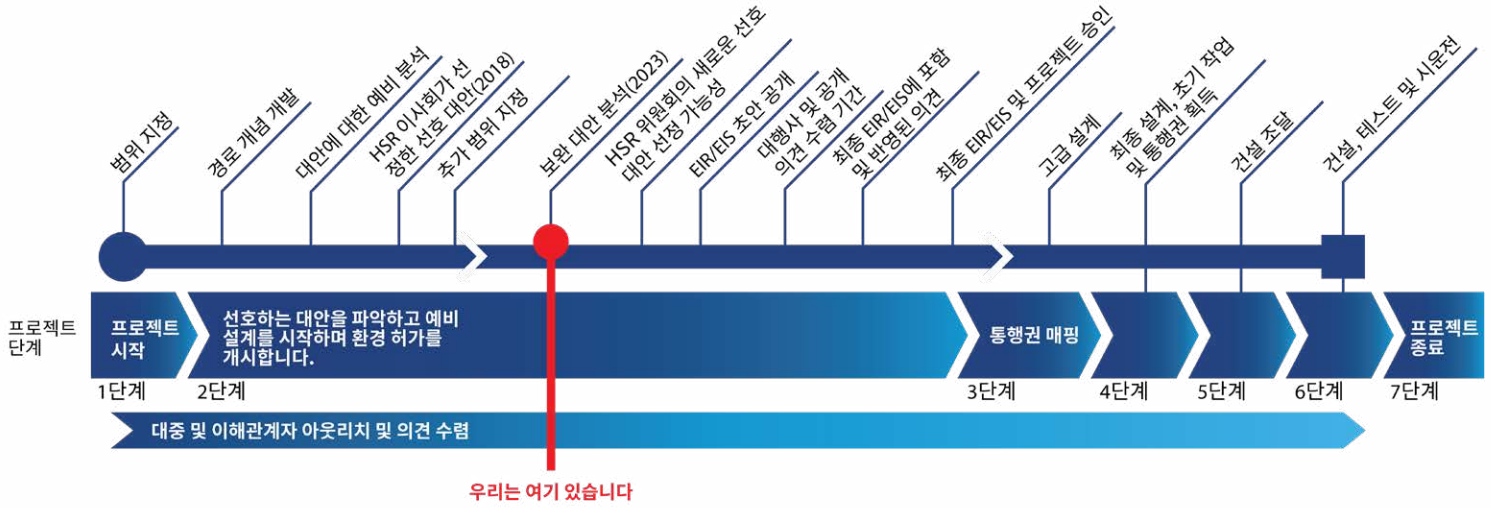
- 2가지 새로운 경사면 분리
- 4개의 기존 경사면 분리 수정
- 8개는 평면 유지

제안된 새로운 학년 교차 접근 방식 고려 사항:

- 최소한의 HSR 건설(새로운 트랙을 배치하지 않음, 기존 트랙에만 전기가 통하는 경우)
- 다음과 같은 자산 취득/운영 중단 최소화
- 건설
- 다른 HSR 프로젝트 섹션과 일관성 유지
- 연방, 주 및 지역 규정
- 기존 건널목의 안전 개선 사항
- 회랑 내 HSR 서비스 플랜 감소



프로젝트 개발 프로세스



의견을 말해 주세요

meethrsocal.org를 방문하여 참여하기 여러분들은:

- 질문하고 의견이나 우려 사항을 남기세요
- 프로젝트 팀과의 미팅 요청
- 예정된 단체들 회의에 당국을 초대
- 소셜 미디어에서 우리를 팔로우
- @cahsra
- /CaliforniaHighSpeedRail
- @cahsra
- /CAHighSpeedRail
- /California-High-Speed-Rail

우리와 연결하기

- 877-669-0494
- California High-Speed Rail Authority
Southern California regional Office
355 S. Grand Avenue, Suite 2050
Los Angeles, CA 90071
- www.hsr.ca.gov
- Los.Anaheim_Anaheim@hsr.ca.gov

