



FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA: PROYECTO DE RENOVACIÓN DEL DEPÓSITO HISTÓRICO DE LA ESTACIÓN DE FRESNO Y ACTIVACIÓN DE LA PLAZA

La Autoridad de Ferrocarril de Alta Velocidad de California recibió \$20 millones del programa Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity (RAISE), para el Proyecto de Renovación del Depósito Histórico y Activación de la Plaza de la Estación del Ferrocarril de Alta Velocidad de Fresno.

El costo total del proyecto es de \$33.2 millones e incluye fondos compensatorios de \$13.2 millones de fondos ferrocarril de alta velocidad de la Autoridad. El Proyecto restaurará un edificio histórico de depósito de ferrocarril de pasajeros registrado a nivel nacional, creará un parque y una plaza en funcionamiento para los esfuerzos de activación temprana del sitio en previsión de la futura estación del ferrocarril de alta velocidad de California. Los esfuerzos también integrarán la infraestructura crítica de vehículos de cero emisiones en comunidades históricamente desfavorecidas.

El Proyecto mejorará los espacios que no están siendo utilizados y descuidados dentro de la futura estación de ferrocarril de alta velocidad de Fresno en el depósito y junto al distrito histórico de Chinatown. Incluye la construcción para mejorar sísmicas, accesibilidad, al igual un sitio para crear espacios urbanos más equitativos, resilientes y activos. Además de las reparaciones del edificio, las comodidades adicionales incluirán:

- **Carga eléctrica de vehículos y tránsito en un centro de resiliencia;**
- **Capacidad de generación de energía solar;**
- **Estacionamiento de bicicletas y scooters;**
- **Copa de árboles restauradas y nuevas estructuras de sombra;**
- **Mejoración de gestión de aguas pluviales;**
- **Espacio de parque y plaza para actividades públicas;**
- **Oportunidades de rentar de espacios; y**
- **Cercas mejoradas y seguridad perimetral**

Este trabajo es un primer paso crítico para restaurar el sitio para el servicio de ferrocarril de pasajeros. Los mejoramientos proporcionarán espacio para lugares comunitarios y activarán ambos lados del amplio sitio de la estación antes de iniciar el servicio de ferrocarril de pasajeros de alta velocidad en la línea de Merced a Bakersfield más adelante en esta década. El proyecto restaura las instalaciones existentes y brindará beneficios tempranos a la comunidad antes de la construcción de las plataformas y la infraestructura de la estación.

Esta solicitud de subvención es parte de una asociación federal-estatal en curso que, hasta la fecha, ha proporcionado aproximadamente \$25.2 millones en fondos para el ferrocarril de alta velocidad de California (\$21.7 millones/85% estatal y \$3.5 millones/15% federal). California es el único estado que ha comprometido este nivel de financiación para modernizar el ferrocarril, y la Autoridad le está pidiendo al gobierno federal que iguale este nivel de compromiso con un fuerte apoyo de subvenciones para el proyecto con fondos del Infrastructure Investment and Jobs Act funding (fondos federales).



Imagen del future Plaza del Depot Histórico



Vista aérea del Depot Histórico

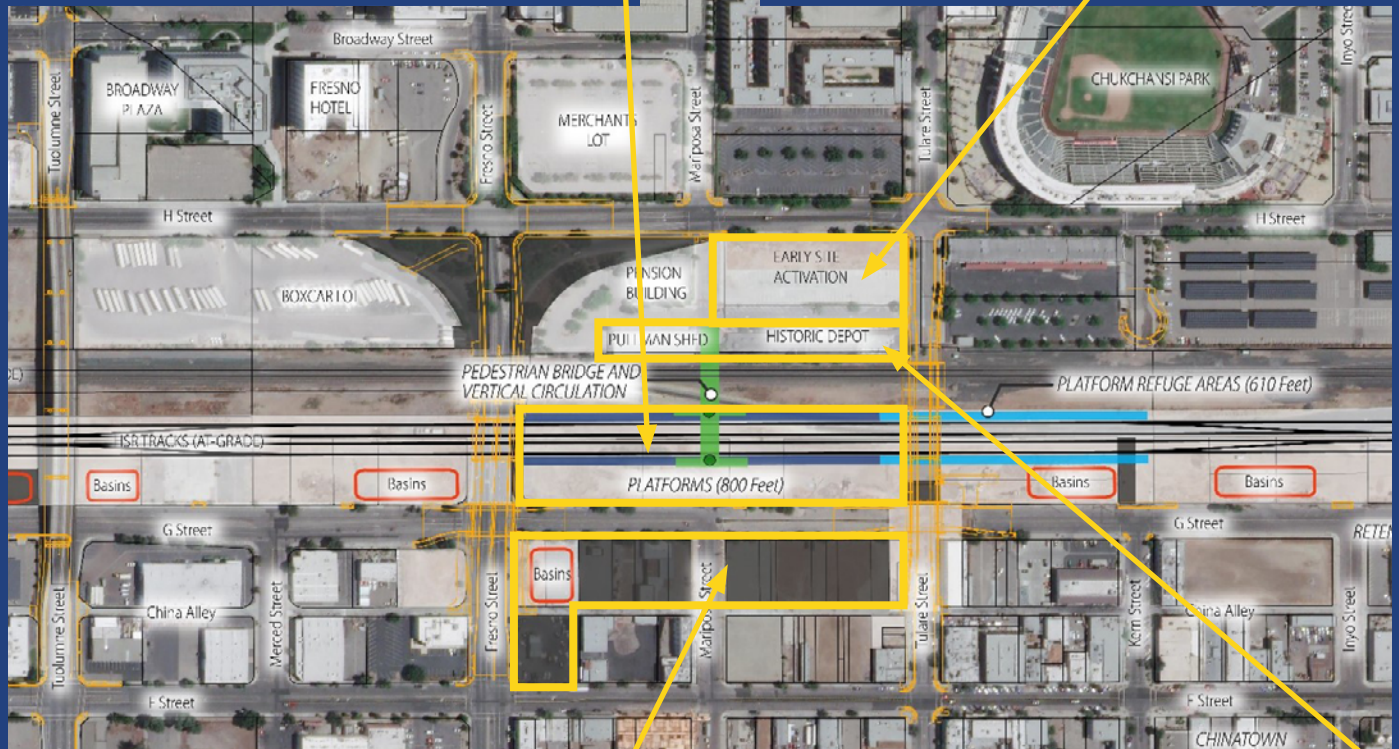
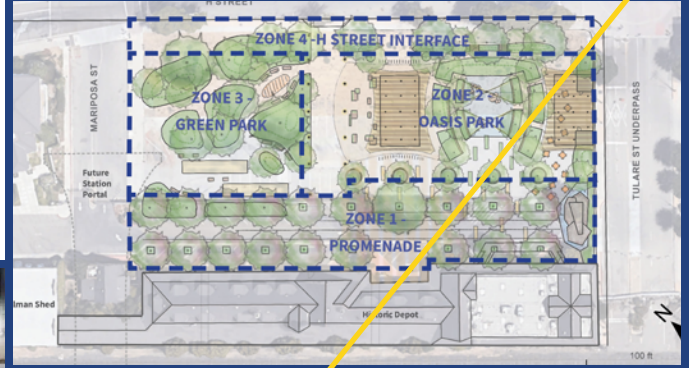


FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA: PROYECTO DE RENOVACIÓN DEL DEPÓSITO HISTÓRICO DE LA ESTACIÓN DE FRESNO Y ACTIVACIÓN DE LA PLAZA

Pabellón/ Plataforma / Instalaciones



Diseño conceptual de la histórica plaza depósito de tren



Plaza ZEV (vehículos de cero emisiones) de Chinatown



Depósito de tren histórico y cobertizo Pullman: Diseño sísmico y de accesibilidad

