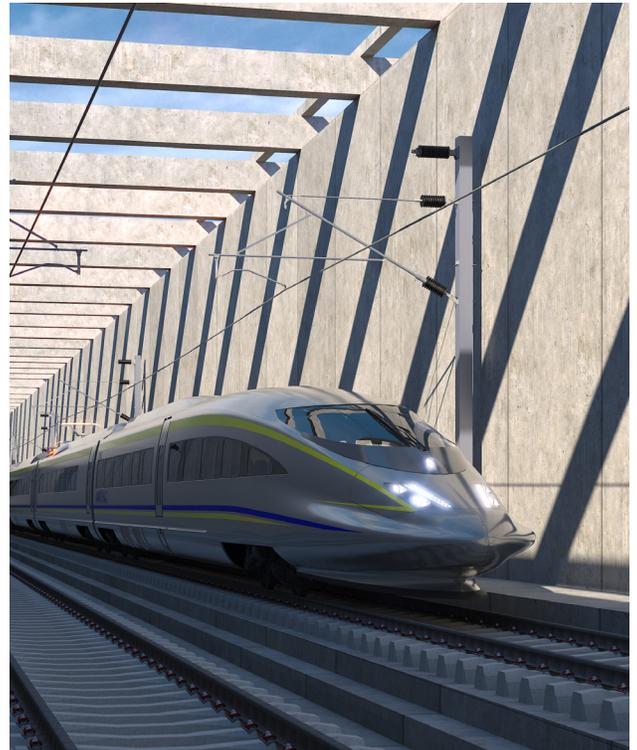


Transporte de Alta Velocidad y de Alta Capacidad

El tren de alta velocidad de California transformará radicalmente la forma en que la gente se desplaza por el estado. De acuerdo con los requisitos de la propuesta 1A, la fase 1 conectará San Francisco con Los Ángeles/Anaheim a través del Valle Central en menos de tres horas en trenes electrificados capaces alcanzar velocidades de 200 mph o más.



La población actual de 40 millones de personas ya está saturando la red de transporte de California, y se espera que la población del estado crezca a 42.6 millones para el 2040. Nuestras autopistas y carreteras se encuentran entre las más transitadas de la nación y se acercan, o ya superan, su capacidad. Del mismo modo, los aeropuertos de California están a plena capacidad o cerca de alcanzarla.

A pesar de las inversiones planificadas en aeropuertos y carreteras, California se enfrenta a una crisis de capacidad de transporte. Para mantener el ritmo, California debe ampliar la capacidad de transporte para mejorar la circulación.

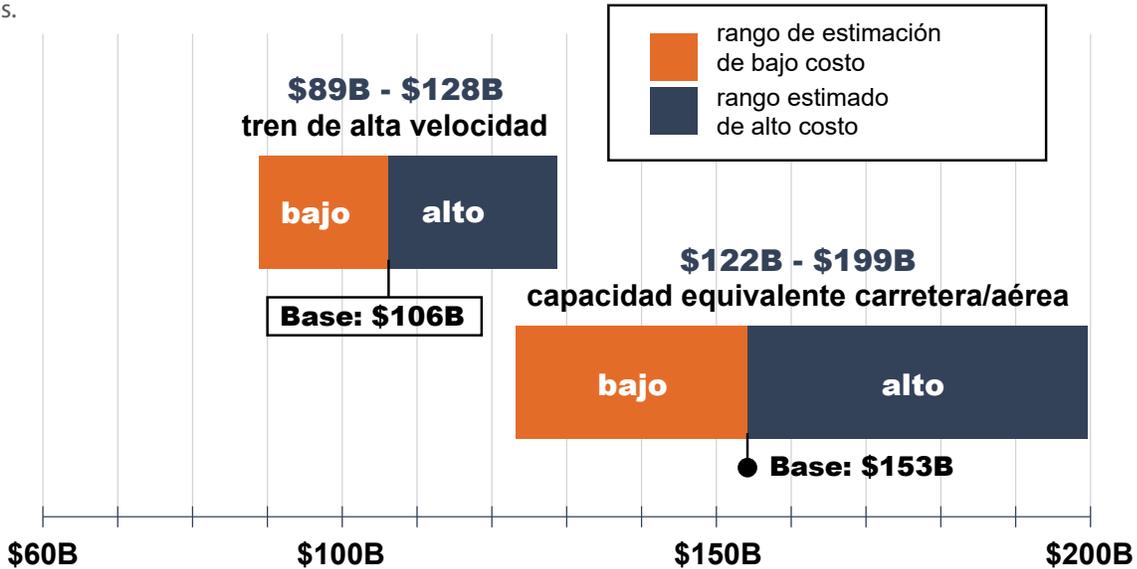
Los sistemas ferroviarios regionales y de alta velocidad se conectarán en centros multimodales clave, como San José, Merced, Palmdale y Los Ángeles, acelerando la llegada de los viajeros a sus destinos. Las conexiones ferroviarias a los aeropuertos facilitarán los viajes transnacionales e internacionales.

El tren eléctrico de alta velocidad servirá como la columna vertebral de una red ferroviaria de pasajeros moderna e integrada en todo el estado, que conectará las comunidades urbanas, suburbanas y rurales de California con un servicio rápido y frecuente. Agregar el sistema ferroviario de alta velocidad de San Francisco a Los Ángeles/Anaheim a la red de transporte del estado es equivalente a agregar un nuevo aeropuerto importante y una autopista de seis carriles entre San Francisco y Los Ángeles.

COSTOS DE AGREGAR CAPACIDAD

En total, el Estado tendría que construir aproximadamente 4,200 millas de carriles nuevos de autopistas, además de 2 nuevas pistas de aterrizaje y 91 puertas más de embarque en aeropuertos, para igualar la capacidad de transporte de personas del tren de alta velocidad. La construcción de la capacidad equivalente de carreteras y aeropuertos, costaría aproximadamente el doble que el tren de alta velocidad.

Como se muestra, el costo de ese nivel de inversión en carreteras y aeropuertos es de aproximadamente \$153 mil millones y oscila entre \$122 y \$199 mil millones. En cambio, la estimación de costos actual para el sistema ferroviario de alta velocidad de la Fase 1 es de aproximadamente \$106 mil millones y oscila entre \$89 y \$128 mil millones.



Esto se basa en un pronóstico/escalado de costos para el 2040. La figura anterior del informe del 2019 se base en suposiciones de viajes anteriores al COVID-19, el Modelo de Demanda de Viajes del 2018, y las suposiciones de planificación del Caltrans del 2019.

DEMOSTRANDO LOS BENEFICIOS DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD

El tren eléctrico de alta velocidad proporcionará una nueva movilidad para mantener a California en circulación y ayudar a cumplir con los objetivos climáticos y de calidad del aire del estado, de manera más efectiva y a menos costo. Los trenes de alta velocidad pueden trasladar a más personas a través del estado, en comparación con otras modalidades de tránsito.



El tren de alta velocidad proporcionará una nueva e importante capacidad de transporte intraestatal al conectar los centros económicos y de población de California. Además de ser una alternativa menos costosa, el desvío de los viajes intraestatales de autopistas y aeropuertos al tren de alta velocidad:

- Permitirá que las infraestructuras existentes se adapten al futuro crecimiento de las carreteras y los aeropuertos;
- Mejorará la conectividad de tránsito y los enlaces a la red ferroviaria de pasajeros existente en las estaciones ferroviarias de alta velocidad; y
- Permitirá que los principales aeropuertos de California concentren recursos adicionales para apoyar la creciente demanda de viajes internacionales, un importante catalizador para el desarrollo económico en curso.

