

# Ferrocarril de Alta Velocidad: El Valle Central en un Pase

La Autoridad (Autoridad) de Ferrocarril de Alta Velocidad de California esta continuando construcción mientras uniéndose con agencias locales, miembros de la comunidad, dueños de negocios, y partes interesadas.



El Ferrocarril de alta velocidad ya está tomando lugar en el Valley Central, y la construcción ahora abarca 119 millas en los condados de Madera, Fresno, Kings, Tulare, y Kern. La Autoridad piensa extender este segmento de 119-millas a Merced y Bakersfield.

La línea Merced-Bakersfield de 171 millas transportará a más pasajeros y brindará la mayor movilidad, beneficios ambientales y económicos al menor costo. Pruebas de examen de la línea ferrocarril de alta velocidad electrificada comiencen en el 2028.

## TRABAJOS

Históricamente, la economía del Valle Central se ha quedado atrás del resto del estado. Ahora, la inversión del ferrocarril de alta velocidad está ayudando a reducir la disparidad.

- El 30% de todas las horas de trabajo del proyecto deben ser realizadas por trabajadores seleccionados por National Targeted Workers (alguien que vive dentro de un área económicamente desfavorecida, como el Valle Central)
- En la ciudad de Selma, el Centro de Entrenamiento del Valle Central abrió sus puertas para ayudar estudiantes prepararse para carreras en más de 10 oficios diferentes de la industria de la construcción.
- Se han creado más de 10,000 puestos de trabajo en la construcción con la ayuda del Oficios estatal de Construcción y Edificación, la Junta de Desarrollo de la Fuerza Laboral Regional de Fresno y otros grupos.

## AIRE LIMPIO

Como esta hoy, la Cuenca del Valle Central no cumple con los objetivos actuales de aire limpio.

- La Autoridad se unió con el Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Valle de San Joaquín para lograr objetivos del proyecto de eliminar la misma cantidad de contaminantes del aire en cuales producimos.
- Los contratistas deben utilizar equipos de construcción de Nivel 4 o equipos adaptados para lograr normas comparables durante todo el proyecto.
- Existe un acuerdo entre agencias con el Departamento de Silvicultura y Protección contra Incendios de California para plantar árboles a través de los programas de Asistencia Forestal y Silvicultura Urbana y Comunitaria.

## RECONECTANDO EL ESTADO

Una de las regiones que está creciendo rápidamente en el estado, el Valle Central es hogar para casi siete millones de personas.

- Como el pilar del Plan Estatal de Ferrocarriles, el tren de alta velocidad conectará la región con el resto de California.
- Ha habido más de \$7.2 mil millones en gastos totales de construcción hasta la fecha.

## PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE ESTACIONES

La Autoridad continúa trabajando con socios locales para desarrollar planes de área de la estación basados en centros del ferrocarril de alta velocidad.

### Estación Merced

- Buscar una estación central aérea multimodal ubicada junto a la Ruta Estatal 99, la línea de Ferrocarril de Union Pacific y Merced Transpo entre las calles R y O
- Presta servicios al centro de Merced, UC Merced, al condado de Merced y la parte superior del Valle Central

**Parada de Madera**

- Localizada en la Avenida 12 en Madera
- Sirve al condado de Madera y al norte del condado de Fresno
- Estación a ser proporcionada por grupos terceros

**Estación Fresno**

- Localizada en el centro en la calle H entre las calles Fresno y Tulare
- Presta Servicios en el Centro de Fresno y los condados de Fresno y Madera

**Estación Kings/Tulare**

- Localizado cercas de la intersección de la Ruta Estatal 198 y 43
- Presta servicios a Hanford, Visalia y Lemoore

**Estación Bakersfield**

- La área del proyecto esta generalmente ubicada por la calle F al oeste, la calle 38 al norte, la Avenida Union al este y la Avenida California al sur
- El plan de visión está destinado para beneficiar la comunidad entera—la adopción del plan ayudará al desarrollo futuro del centro de la ciudad.
- Presta servicios a los condados de Bakersfield y Kern

**PAQUETES DE CONSTRUCCIÓN**

La Autoridad ejecutó tres contratos de construcción de diseño/ construcción para el Segmento del Valle Central del sistema ferrocarril de alta velocidad.

**Paquete de Construcción 1 (CP 1) (32 millas)**

**Diseñador/Contratista:** Tutor-Perini/ Zachry/Parsons  
El segmento se extiende entre Avenida 19 en el condado de Madera y la Avenida East American en el condado de Fresno.

**Paquete de Construcción 2-3 (CP 2-3) (65 millas)**

**Diseñador/Contratista:** Dragados-Flatiron proyecto conjunto

El segmento es un corredor entre la Avenida East American en el condado de Fresno y una milla al norte de la línea del condado de Tulare-Kern.

**Paquete de Construcción 4 (CP 4) (22 millas)**

**Diseñador/Contratista:** California Rail Builders

El segmento se extiende entre una milla al norte de la línea del condado de Tulare-Kern y la Avenida Poplar en el condado de Kern.

**EXTENCIONES**

**Merced a Madera (34 millas)**

El segmento comienza en la calle R en el centro de Merced y concluye en la Avenida 19 en Madera.

**Shafter a Bakersfield (19 millas)**

El segmento comienza en el límite sur de CP 4 en la Avenida Poplar en Shafter y termina en la estación de Bakersfield en la calle F.

**PAQUETE DE CONSTRUCCIÓN 1-4**

