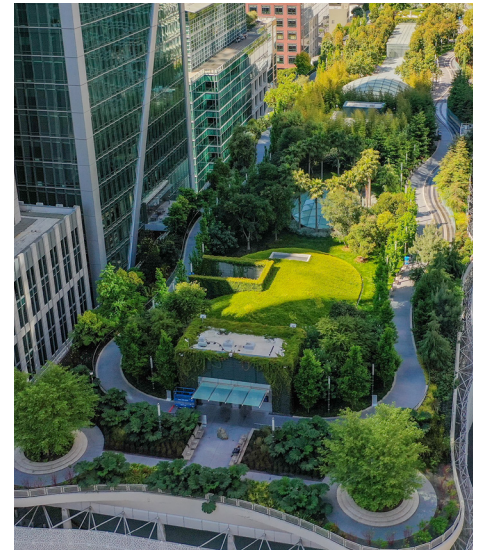


# Ferrocarril de Alta Velocidad: Norte de California en un Pase

El tren de alta velocidad transformará y modernizará el ferrocarril de pasajeros en el norte de California al electrificar el ferrocarril existente y conectar las economías regionales del estado como nunca antes.



Representación del ferrocarril de alta velocidad y Caltrain que opera en la Estación del Bayshore



Salesforce Transit Center

En el norte de California, la Autoridad de Ferrocarril de Alta Velocidad de California está asociado con las partes interesadas regionales para modernizar el ferrocarril regional existente de San Francisco a Gilroy y transformar la región conectándose al Valle Central y la red ferrocarril de pasajeros en todo el estado.

La Autoridad está trabajando con los operadores locales y ciudades para ofrecer beneficios tanto a corto como a largo plazo. Al corto-plazo, la Autoridad contribuyó con \$714 millones de fondo de la Proposición 1A para el [Proyecto de Electrificación del Corredor de la Península de Caltrain](#) y \$84 millones para el [Proyecto Separación de Grados de San Mateo](#).

A lo largo plazo, la Autoridad entrega servicio ferrocarril electrificado de alta velocidad al Área de la Bahía. Las estaciones de tren de alta velocidad en San Francisco, Millbrae, San José y Gilroy

se conectarán con el tránsito regional, incluyendo Muni, BART, Caltrain, Amtrak y Altamont Corridor Express.

## SECCIONES DEL PROYECTO FERROCARRIL DE ALTA VELOCIDAD

En el 2022, la Junta Directiva de la Autoridad aprobó los documentos ambientales para ambas secciones de proyectos del norte de California, preparando el escenario para las actividades previas a la construcción en los próximos años.

### San Francisco a San José (43 millas)

La Autoridad completó el documento ambiental que analiza la infraestructura necesaria para introducir el servicio de ferrocarril de alta velocidad en el corredor de Caltrain de San Francisco a San José. La electrificación de Caltrain permitirá a ambos operadores compartir vías en un sistema combinado. El servicio se ejecutará en el [Salesforce Transit Center](#) una vez que se conecte

al corredor ferrocarril existente, reemplazando la estación 4th y King de Caltrain como la terminal norte para los trenes ferrocarriles de alta velocidad en Millbrae-SFO que conecta con BART, Caltrain y el Aeropuerto Internacional de San Francisco.

### Estatus

- La autorización ambiental se completó en 2022.
- La construcción de la electrificación de Caltrain está en marcha.

### San José a Merced (89 millas)

La Autoridad completó el documento ambiental para la sección del proyecto de San José a Merced. La ruta aprobada va desde la ciudad de Santa Clara a través de San José, a lo largo del corredor ferrocarril existente hasta Gilroy y a través del Pacheco Pass hasta los límites occidentales [del Valle Central Wye](#) en el Condado de Merced. Esta ruta incluye estaciones en la estación Diridon en San

José y Gilroy con numerosas conexiones ferrocarriles regionales. Se planea un túnel de 13.5 millas para conectarse a través del Pacheco Pass

**Estatus**

- La autorización ambiental se completó en 2022.
- La electrificación del corredor ferrocarril existente de San José a Gilroy modernizará el corredor ferrocarril para el servicio ferrocarril electrificado de alta velocidad y permitirá a Caltrain extender el servicio electrificado al sur del condado de Santa Clara.

**Sacramento a Merced (120 millas)**

Mientras que el Proyecto de Sacramento a Merced es parte de la Fase II para los servicios de ferrocarril de alta velocidad, la Autoridad continúa trabajando con el Northern California Rail Partners para identificar y priorizar los mejores ferrocarriles regionales a corto plazo como parte del esfuerzo para integrar el sistema ferrocarril de alta velocidad en la red ferrocarril general de pasajeros del estado. Esto incluye maximizar las opciones de servicio con las líneas ferrocarriles de pasajeros de San Joaquín, Altamont Corridor Express y Capitol Corridor para mejorar la frecuencia del servicio, reducir los tiempos de viaje y proporcionar conectividad al futuro sistema ferrocarril de alta velocidad.

**PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO DE ESTACIONES**

Las estaciones planificadas en el norte de California incluyen:

- Salesforce Transit Center en el centro de San Francisco\*
- Parada de 4<sup>th</sup> y King Street en el centro de San Francisco
- Estación en Millbrae BART/Aeropuerto Nacional de San Francisco
- Estación de Diridon en San José
- Estación de Gilroy

**Estatus**

- La Autoridad ha otorgado subvenciones de planificación del área de la estación a las ciudades de Gilroy y San José para iniciar el proceso de planificación de las estaciones de tren de alta velocidad.
- En San José, un esfuerzo de planificación colaborativa, conocido como el plan [Diridon Integrated Station Concept \(DISC\)](#), ya está en marcha. La Autoridad, con los socios Caltrain, la Ciudad de San José, la Comisión Metropolitano Transporte

y la Autoridad de Transporte del Valle de Santa Clara, están trabajando juntos para planificar el futuro de la Estación de Diridon más allá de la introducción del servicio ferrocarril de alta velocidad.

- Los representantes de la autoridad están trabajando en colaboración con Caltrain, BART, el Aeropuerto Internacional de San Francisco y la Ciudad de Millbrae para desarrollar estrategias para las actividades en y alrededor de la Estación de Millbrae.

**PORCIÓN DEL NORTE DE CALIFORNIA DEL SISTEMA ESTATAL**



\*La conexión de ferrocarril desde el 4th and King Street en San Francisco hasta Salesforce Transit Center, conocida como El Portal, es un proyecto que está siendo entregado por la Autoridad de Poderes Conjuntos de Transbay, de la cual la Autoridad es socio.

