



# PUBLIC NOTICE

可用通知

## 加州高鐵專案 - 聖荷西至美熹德專案路段

環境影響報告修訂草案/環境影響聲明補充草案，生物資源分析

### 新的聖荷西至美熹德專案路段文件的重點是新增生物資源分析內容

加州高鐵管理局（管理局）宣佈，對之前發佈的加州高速鐵路（HSR）專案聖荷西至美熹德專案路段的環境影響報告草案（EIR）/環境影響聲明（EIS）發佈了有限修訂。本文件的標題為《聖荷西至美熹德專案路段：環境影響報告修訂草案/環境影響聲明補充草案，生物資源分析》（EIR/EIS 修訂/補充草案）。

EIR/EIS 修訂/補充草案根據《加州環境品質法案》（CEQA）和《國家環境政策法案》（NEPA）起草並發佈。加州正在或已經根據美國法典第 23 卷 327 款和日期 2019 年 7 月 23 日的諒解備忘錄（MOU）對本專案採取適用的聯邦環境法律規定的環境審查、諮詢和其他措施，由聯邦鐵路管理局（FRA）和加州執行。根據該諒解備忘錄，管理局是 NEPA 項下的專案領導機構。在 2019 年 7 月 23 日諒解備忘錄之前，聯邦鐵路局是聯邦領導機構。

聖荷西至美熹德專案路段 EIR / EIS 修訂/補充草案及將於 2021 年 4 月 23 日向公眾發佈。

聖荷西至美熹德專案路段 EIR/EIS 修訂/補充草案的 PDF 格式可在管理局的網站 ([www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov)) 上查閱，您也可以撥打 (800) 455-8166 索取電子版。

EIR/EIS 修訂/補充草案提供了 EIR/EIS 草案中未包括的新的生物資源分析如下：

#### 生物資源 - 新的特殊地位物種

在管理局於 2020 年 4 月發佈 EIR/EIS 草案後，管理局得知加州漁獵委員會於 2020 年 5 月 1 日發佈了調查結果通知，指定南加州/中海岸種群（具有進化意義的單位）山獅（*Puma concolor*）作為加州瀕危物種法案（CESA）的候選物種。<sup>1</sup>此外，帝王蝶（*Danaus plexippus*）在 2020 年 12 月 15 日被納入聯邦瀕危物種法案（FESA）<sup>2</sup>的候選名單。

<sup>1</sup>加州魚類和野生動物部。2020 年。還我野生：山獅。登入以下網站查閱：<https://wildlife.ca.gov/keep-me-wild/lion>。

<sup>2</sup>美國魚類和野生動物管理局。2020 年。問與答：延長將帝王蝶列入《瀕危物種法》的請願書的 12 個月調查期限。登入以下網站查閱：[https://www.fws.gov/savethemonarch/extension\\_faqs.html](https://www.fws.gov/savethemonarch/extension_faqs.html)。

加州漁獵委員會和美國魚類和野生動物管理局（USFWS）採取的這些行動，使南加州/中海岸山獅和帝王蝶符合管理局出於分析目的而採用的特殊地位物種的定義：

- 「根據聯邦《瀕危物種法》（FESA）（16 U.S.C. § 1531 及以下各節）列入或擬列入受威脅或瀕危名單的植物或野生動物，以及
- 根據《加州瀕危物種法》（CESA）（《加州漁獵法》第 2050-2085 條）列入或候選列入受威脅或瀕危的植物或野生動物。」<sup>3</sup>

根據歷史記錄和存在適合該物種的棲息地，假設南加州/中海岸山獅和帝王蝶都存在於聖荷西至美熹德專案段備選方案的資源研究區。由於這些都是新的潛在影響，沒有包括在 EIR/EIS 草案中，因此管理局指示這些影響的分析應包括在重新分發的文件中。因此，本環境影響報告/環境影響聲明修訂/補充草案第 3.7 節「生物和水生資源」包括了與南加州/中海岸山獅和帝王蝶有關的補充分析和修訂及新的緩解措施。

#### 生物資源 - 噪音對野生動物的影響

管理局收到了關於 HSR 噪音和對野生動物相關影響的 EIR/EIS 草案的意見。管理局決定，有必要就這些問題進行補充分析和採取緩解措施，並指示將這些補充資料列入重新分發的文件。管理局對哺乳動物對高鐵噪音源的反應進行了額外的分析，該分析作為附錄 3.7-E「對陸生野生動物物種的補充噪音分析」包含在本 EIR/EIS 修訂/補充草案中。第 3.7 節包括了這一補充分析和修訂的緩解措施摘要，進一步解決噪音對野生動物的影響。

#### 生物資源 - 照明對野生動物的影響

管理局還收到了關於高鐵照明的 EIR/EIS 草案的意見，特別是在夜間，以及對野生動物的相關影響。意見提出者不同意 EIR/EIS 草案第 3.7 節「生物和水生資源」中認為 BIO#47 影響（即營運期間間歇性和永久性照明對使用走廊的野生動物的干擾）不太重要的 CEQA 結論。管理局決定，需要對這些問題進行額外的分析並採取緩解措施，並指示將這些額外資訊納入重新分發的文件中。管理局對人工照明對野生動物的影響進行了額外的分析，並作為附錄 3.7-F《人工照明對陸生野生動物物種的補充分析》納入本環境影響報告書/環境影響聲明修訂/補充草案中。這個補充分析導致了 CEQA 結論的修訂，現在對於所有四個備選方案都是顯著的。第 3.7 節還包括修訂的緩解措施和新的緩解措施，以最大限度地減少運行中的照明對野生動物物種的影響。

CEQA 和 NEPA 都對發表的環境文件的重新分發和補充提供了指導。根據這兩部法律的相關要求，管理局作為聖荷西至美熹德專案路段的 CEQA 和 NEPA 領導機構，發佈本 EIR/EIS 修訂/補充草案，僅限於 EIR/EIS 草案中需要根據上述新資訊進行修訂的部分。新資訊包括背景資訊、方法論、影響分析和緩解措施。

其他未修訂的資訊，包括根據 NEPA 對影響進行評估的方法和根據 CEQA 確定重要性的方法，以及未變動的附錄，可在 EIR/EIS 草案中找到。先前公佈的 EIR/EIS 草案，包括第 3.7 和 3.19 節以及第 12 章，可在管理局網站（[www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov)）上查閱。

<sup>3</sup>加州高速鐵路局。2020 年。聖荷西至美熹德專案路段：環境影響報告/環境影響聲明草案，第 3.7.5.3 節，影響分析方法，第 3.7-19 頁。

<sup>4</sup>《CEQA 準則》第 15088.5 條；《聯邦法規彙編》第 40 編（C.F.R.）第 1502.9(c)(1)(ii)節。環境品質委員會（CEQ）發佈了新的法規自 2020 年 9 月 14 日起生效，更新 40 C.F.R. 部分 1500-1508 的 NEPA 實施程序。然而，由於本專案已在 2020 年 9 月 14 日之前啟動 NEPA 程序，因此不受新條例的約束。管理局依據的是 2020 年 9 月 14 日之前的條例。因此，根據 40 C.F.R. 第 1506.13 (2020) 節和 85 聯邦登記（Federal Register）43340 的序言，本文件中對 CEQ 法規的所有引用均指 1978 年的法規。

在可行範圍內，邊框中的一條分隔號表示自 EIR/EIS 草案發佈以來文字的實質性變化；細微的編輯修改和澄清則未標識。EIR/EIS 修訂/補充草案中的變化主要與山獅和帝王蝶有關，但也包括新的或更新的分析提供的其他資訊更新。EIR/EIS 修訂/補充草案由更新或補充處的摘錄文字組成。省略號用來標識 EIR/EIS 草案中保持不變的文字，因此不包括在 EIR/EIS 修訂/補充草案中。EIR/EIS 修訂/補充草案中的所有圖表只提供與新的或更新分析有關的資訊。組成 EIR/EIS 修訂/補充草案的章節包括：

- 第 3.7 節，生物和水生資源
- 第 3.19 節，累積影響
- 第 12 章，參考文獻
- 附錄 3.7-A，受專案影響的特殊地位物種
- 附錄 3.7-D，物種棲息地模型補充說明
- 附錄 3.7-E，對陸生野生動物物種的補充噪音分析
- 附錄 3.7-F，陸生野生動物物種人工光照補充分析

管理局審查了 EIR/EIS 草案的其他章節，根據對證據的研究和審查發現，認定本 EIR/EIS 修訂/補充草案不需要其他實質性修改。第 3.7 節的所有其他附錄以及支持 EIR/EIS 草案第 3.7 節的所有技術報告均無變化。

## 危險廢物場地

正如之前在 2020 年 4 月 24 日加州高鐵專案聖荷西至美熹德專案路段 EIR/EIS 草案公告中所注意，專案備選方案中包括的某些設施將位於根據《加州政府法規》第 65962.5 條編列的危險材料/受污染場地清單（Cortese 清單）中的場所或設施或其附近。

## 公眾審查及評議期

管理局根據 CEQA 和 NEPA 的規定，本 EIR/EIS 修訂/補充草案將在至少 45 天的審查和評論期內提供，相當於 CEQA 和 NEPA 對於 EIR/EIS 草案分發所要求的公眾通知期。管理局歡迎對本 EIR/EIS 修訂/補充草案的內容提出意見。在至少 45 天的評議期間，書面評議可以下面方式提交：

- 郵寄至 Attn: San Jose to Merced Project Section: Revised/Supplemental Draft EIR/EIS Comment, 100 Paseo de San Antonio, Suite 300, San Jose, CA 95113
- 透過管理局網站 ([www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov))
- 透過電子郵件發送至 [san.jose\\_merced@hsr.ca.gov](mailto:san.jose_merced@hsr.ca.gov)，主旨欄註明「Revised/Supplemental Draft EIR/EIS Comment」。
- 可撥打專線 (800) 455-8166 提出針對聖荷西至美熹德專案路段的口頭意見。

評議期為 2021 年 4 月 23 日至 2021 年 6 月 9 日。評議必須在 2021 年 6 月 9 日或之前透過口頭、電子郵件發送或以郵戳為憑。

## EIR/EIS 修訂/補充草案的副本

請瀏覽管理局網站 ([www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov))，查看和下載 EIR/EIS 修訂/補充草案。您也可致電 (800) 455-8166 索取 EIR/EIS 修訂/補充草案的電子版。EIR/EIS 修訂/補充草案的印刷版和/或電子版將在以下地點的開放時間內提供（為遵守新冠疫情公共衛生和安全指令，開放日數/時間可能會減少）：

- 聖克拉拉 — 2635 Homestead Road, Santa Clara, CA 95051（中央公園圖書館）
- 聖荷西 — 150 E. San Fernando Street, San Jose, CA 95112（小馬丁·路德·金博士圖書館）
- 吉爾羅伊 — 350 W 6th Street, Gilroy, CA 95020（吉爾羅伊圖書館）

- 洛杉巴諾斯 — 1312 7th Street, Los Banos, CA 93635 (洛杉巴諾斯圖書館分館)
- 美熹德 — 2100 O Street, Merced, CA 9534 (美熹德縣圖書館) 以及 2222 M Street, Merced, CA 95340 (美熹德縣書記官)
- 摩根山丘 — 660 W. Main Avenue, Morgan Hill, CA 95037 (摩根山丘圖書館) 及 17575 Peak Avenue, Morgan Hill, CA, 95037 (摩根山丘市政廳, 開發服務部)
- 聖貝尼托 — 440 5th Street #206, Hollister, CA 95023 (聖貝尼托縣登記官)。

EIR/EIS 修訂/補充草案的印刷版和 (或) 電子版也可在辦公時間在管理局的北加州區域辦事處 (100 Paseo de San Antonio, Suite 300, San Jose, CA 95113) 和管理局總部 (770 L Street, Suite 620 MS-1, Sacramento, CA 95814) 查閱。請撥打 (800) 455-8166 與管理局聯繫, 以便安排查閱 EIR/EIS 修訂/補充草案。

其他未修訂的資訊, 包括根據 NEPA 對影響進行評估的方法和根據 CEQA 確定重要性的方法, 以及附錄, 可在 EIR/EIS 草案中找到。之前發佈的環境影響報告書/環境影響報告書草案, 包括第 3.7 和 3.19 節以及第 12 章, 可在管理局網站上查閱 ([www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov))。技術報告可致電 (800) 455-8166 索取。第一級 EIR/EIS、美熹德至弗雷斯諾最終 EIR/EIS 和美熹德至弗雷斯諾: 中央谷地最終補充 EIR/EIS 的電子版可於辦公時間內致電 (800)455-8166 管理局索取, 也可在管理局的北加州區域辦事處和管理局位於沙加緬度的總部查閱印刷版和 (或) 電子版。這些文件目前不屬於公眾審查和評議流程的一部分, 但是可供查閱和參考。根據新冠病毒公共衛生和安全指令的要求, 管理局辦公室可能會減少開放日數/時間。最新資訊請登入 [www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov) 查閱。

管理局不會因為殘障進行歧視, 並會應要求提供合理的通融, 以確保人人公平使用各項計劃、服務和活動。感官殘障人士可透過電話或管網站理局網站與管理局聯繫, 申請無障礙支持。

## 後續步驟

管理局預計將於 2021/2022 年冬季發佈最終 EIR/EIS。最終 EIR/EIS 將包括管理局對先前分發的 EIR/EIS 草案所收到意見的答覆, 以及對本 EIR/EIS 修訂/補充草案所收到意見的答覆。第 3.7 節中包含的新的緩解措施將被納入緩解監測和執行計畫, 作為 CEQA/NEPA 決定文件的一部分。在公佈最終 EIR/EIS 後, 管理局董事會將考慮是否根據 CEQA 認證最終 EIR 和批准首選備選方案。作為 NEPA 的領導機構, 管理局還將考慮是否發佈批准首選備選方案的決策記錄。